

# Förtäta staden och rädda miljön

Att man från offentligt håll nu vill förtäta staden är tvärtemot vad Peter Larsson skriver någonting mycket positivt. Att miljonprogrammen resulterat i

## REPLIK

till Peter Larsson 19 februari

mycket negativt beror inte på att där byggdes höga hus, snarare beror det på att dessa områden byggdes som glesa bostadsenklaver runt staden med brist på arbetstillfällen.

De boende är näst intill tvingade att köpa minst en bil per familj på grund av dåligt fungerande kollektivtrafik. Detta resulterar i sin tur i ett stort vägnät in till staden dit de boende måste ta sig, med enorma mängder trafik som spyr ut avgaser varje dag.

Ta en central gata som Linnégatan som jämförelse. Husen är även här relativt höga, skillnaden är att de är integrerade i staden. De bidrar även till staden med sina lokaler för verksamheter i bottenvåningarna – gatan är därför levande. De boende kan med sin närhet till resten av staden med fördel utnyttja kollektivtrafiken i stället för bil.

Förtätning innebär inte att kvalitativa grönområden minskar. Boende på Linnégatan har Slotsskogen i direkt närhet. Detta är en park folk faktiskt vistas i till skillnad från stora menlösa gräsmattor som avgränsar bostadshus från motorleder eller resten av staden.



Arkivbild: GP

**LEVANDE HÖGHUSMILJÖ.** Linnégatan är ett bevis på att höghus inte behöver vara något negativt om de är integrerade med staden, skriver Martin Coskun.

Människor vill vistas i kvalitativa parker, inte mellan vägar och industriområden.

Förtätningen sker främst i tidigare industriområden och betongökmar, det finns ingenting som hindrar att nya små och stora kvalitativa parker anläggs där. För att leva miljövänligt och bryta segregationen krävs en tät blandstad. Att billiga och dyra bostäder samt lokaler byggs tätt – först då

kan människor från olika bakgrund mötas och staden blir levande hela dygnet.

Peter anser att höga hus och skyskrapar är dåligt för att det innebär en förändring. Om man tänkt så historiskt hade Peter inte haft någonting att bevara i dag.

**Martin Coskun**  
Medlem i YimbyGBG